Crna Gora
Uprava za saobraćaj

2006 2026
DA JE VJEČNA CRNA GORA

ЦРНА ГОРА
ОПШТИНА ХЕРЦЕГ НОВИ
Примљено: 17 -09- 2026
Орг. јед. | Број | Прилог | Вриједност
02-3-332-UPI-713/26-1/7

Broj:03/01- 10244/2
Podgorica, 14.09.2026.godine

**OPŠTINA HERCEG NOVI**
**Sekretarijat za urbanizam i građevinsku inspekciju**

**PREDMET: saobraćajno – tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije**

**OBJEKAT: trafostanica TS 10/0.4kV „Kumbor 4-1“ sa uklapanjem u VN mrežu**

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu opštine Herceg Novi - **Sekretarijat za urbanizam i građevinsku inspekciju** broj 02-3-332-UPI-713/26 od 09.09.2026. godine za potrebe Kabineta Predsjednika Opštine, zavedenog u Upravi za saobraćaj broj 03/01-10244/1 od 10.09.2026.godine radi propisivanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju objekta od opšteg interesa - **trafostanica TS 10/0,4 kV, 1(2)x1000 kVA “Kumbor 4-1” sa uklapanjem u VN mrežu, na lokaciji koju čine katastarske parcele br.315/1, 315/2, 676/1, 675/1, 437, 678, 670/2 i 669 sve KO Kumbor**, opština Herceg Novi, a shodno članu 17 Zakona o putevima (Sl.List CG“ br. 82/20, 140/22 i 39/26) a u vezi sa članom 143 Zakona o uređenju prostora („SL.list“ br.19/25, 28/25 i 49/25)izdaje sljedeće;

**Saobraćajno –tehničke uslove**

Za predmetni objekat potrebno je uraditi projektnu dokumentaciju
Trasu kanalizacionog kolektora duž državnog puta planirati **izvan kolovoznih traka, izvan zuba rigole, izvan ivične trake, voditi računa u ulivnim i izlivnim glavama propusta, kao i obložnim i potpornim zidovima.**
Projektnom dokumentacijom treba sagledati dionicu državnog puta (putne objekte i opremu puta), definisati njihovu zaštitu tokom izvođenja radova na iskopu rova i polaganju cijevi.
Projektnom dokumentacijom treba definisati tačnu dužinu iskopa rova u putu i putnom zemljištu magistralnog puta, potrebno je dati karakteristične poprečne presjeke u odnosu na državni put (objekte i opremu). Pribaviti katastre instalacija na predmetnom pozezu magistralnog puta (elektro, vod, optika, kanalizacija, atmosfreske vode itd.).
U slučaju potrebe za presijecanjem držanog puta prevashodno treba isto izvesti metodom podbušavanja. Projektnom dokumentacijom definisati dubinu na kojoj će se postaviti kablovica za elektro kabala, koja ne može da bude manja od 0,80m od kote kolovoza. Način i tačna lokacija podbušavanja magistralng puta treba obraditi projektnom dokumentacijim, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje putnog zemljišta jedne i druge stane državnog puta.
U izuzetnim slučajevima ako na terenu ne postoje uslovi za podbušavanje presijecanje raditi prekopavanjem puta. Način presijecanje puta treba obraditi projektnom dokumentacijim, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje svih eventualnih oštećenja na putnim objektima saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta, prilazima/priključcima lokalnih saobraćajnica.
Kod presijecanja državnog puta treba težiti da presijecanje bude pod pravim uglom. Šahtovi ne mogu biti planirani u kolovoznim trakama magistralnog puta. Nadsloj nad cijevima mora da bude minimum 80cm kako bi se izbjegli štetni uticaji saobraćajnog opterećenja na cijevi i obrnuto.

Kod prekopavanja državnog puta neophodno je definisati i način saniranja rova. Kod sanacije asfaltnih slojeva neophodno je iste uraditi na sljedeći način: Prvi sloj BNS raditi za širinu rova. Drugi sloj BNS raditi sa prepustima za po 20cm
Zavrsni sloj AB11S minimalne debljine 4cm raditi sa prepustima za po 50cm.
U zavisnosti od terena, kod terena sa nepovoljnom geologijom neophodno je ispod asfaltnih slojeva uraditi betonsku stabilizaciju.
Zamjena oštećenjenih kolovoznih površina treba da se radi mašinskim zasijecanjem i grebanjem pohabanih i oštećehih površina. Spojevi novog i starog asfalta moraju biti izvedeni stručno i kvalitetno i isti zaliveni bitumenskom emulzijom. Projektna dokumentacija mora da sadrži i Elaborat odvijanja saobraćaja tokom izvođenja radova sa privremenom saobraćajnom signalizacijom.
Glavni projekat – **trafostanica TS 10/0.4kV „Kumbor 4-1" sa uklapanjem u VN mrežu** , urađen u skladu sa gore propisanim saobraćajno – tehničkim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli projekta (izvještaj o reviziji) dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti i odobrenja za izvođenje radova.

**Obradio**:
Marko Spahić

Načelnik u Odeljenju za
izdavanje dozvola i saglasnosti:

Radojica Poleksić dipl.ing.građ.

**v.d.Direktor**
**Luka Mugoša**

Crna Gora UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ PODGORICA

**DOSTAVLJENO;**
-Naslovu x2
-U spise predmeta
-Arhivi

Crna Gora
Uprava za saobraćaj

2006 2026
DA JE VJEČNA CRNA GORA

Broj:03/01- 10244/2
Podgorica, 14.09.2026.godine

**OPŠTINA HERCEG NOVI**
**Sekretarijat za urbanizam i građevinsku inspekciju**

**PREDMET: saobraćajno – tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije**

**OBJEKAT: trafostanica TS 10/0.4kV „Kumbor 4-1“ sa uklapanjem u VN mrežu**

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu opštine Herceg Novi - **Sekretarijat za urbanizam i građevinsku inspekciju** broj 02-3-332-UPI-713/26 od 09.09.2026. godine za potrebe Kabineta Predsjednika Opštine, zavedenog u Upravi za saobraćaj broj 03/01-10244/1 od 10.09.2026.godine radi propisivanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju objekta od opšteg interesa - **trafostanica TS 10/0,4 kV, 1(2)x1000 kVA “Kumbor 4-1” sa uklapanjem u VN mrežu, na lokaciji koju čine katastarske parcele br.315/1, 315/2, 676/1, 675/1, 437, 678, 670/2 i 669 sve KO Kumbor**, opština Herceg Novi, a shodno članu 17 Zakona o putevima (Sl.List CG“ br. 82/20, 140/22 i 39/26) a u vezi sa članom 143 Zakona o uređenju prostora („SL.list“ br.19/25, 28/25 i 49/25)izdaje sljedeće;

**Saobraćajno –tehničke uslove**

Za predmetni objekat potrebno je uraditi projektnu dokumentaciju
Trasu kanalizacionog kolektora duž državnog puta planirati **izvan kolovoznih traka, izvan zuba rigole, izvan ivične trake, voditi računa u ulivnim i izlivnim glavama propusta, kao i obložnim i potpornim zidovima.**
Projektnom dokumentacijom treba sagledati dionicu državnog puta (putne objekte i opremu puta), definisati njihovu zaštitu tokom izvođenja radova na iskopu rova i polaganju cijevi.
Projektnom dokumentacijom treba definisati tačnu dužinu iskopa rova u putu i putnom zemljištu magistralnog puta, potrebno je dati karakteristične poprečne presjeke u odnosu na državni put (objekte i opremu). Pribaviti katastre instalacija na predmetnom pozezu magistralnog puta (elektro, vod, optika, kanalizacija, atmosfreske vode itd.).
U slučaju potrebe za presijecanjem držanog puta prevashodno treba isto izvesti metodom podbušavanja. Projektnom dokumentacijom definisati dubinu na kojoj će se postaviti kablovica za elektro kabala, koja ne može da bude manja od 0,80m od kote kolovoza. Način i tačna lokacija podbušavanja magistralng puta treba obraditi projektnom dokumentacijim, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje putnog zemljišta jedne i druge stane državnog puta.
U izuzetnim slučajevima ako na terenu ne postoje uslovi za podbušavanje presijecanje raditi prekopavanjem puta. Način presijecanje puta treba obraditi projektnom dokumentacijim, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje svih eventualnih oštećenja na putnim objektima saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta, prilazima/priključcima lokalnih saobraćajnica.
Kod presijecanja državnog puta treba težiti da presijecanje bude pod pravim uglom. Šahtovi ne mogu biti planirani u kolovoznim trakama magistralnog puta. Nadsloj nad cijevima mora da bude minimum 80cm kako bi se izbjegli štetni uticaji saobraćajnog opterećenja na cijevi i obrnuto.

Kod prekopavanja državnog puta neophodno je definisati i način saniranja rova. Kod sanacije asfaltnih slojeva neophodno je iste uraditi na sljedeći način: Prvi sloj BNS raditi za širinu rova. Drugi sloj BNS raditi sa prepustima za po 20cm
Zavrsni sloj AB11S minimalne debljine 4cm raditi sa prepustima za po 50cm.
U zavisnosti od terena, kod terena sa nepovoljnom geologijom neophodno je ispod asfaltnih slojeva uraditi betonsku stabilizaciju.
Zamjena oštećenjenih kolovoznih površina treba da se radi mašinskim zasijecanjem i grebanjem pohabanih i oštećehih površina. Spojevi novog i starog asfalta moraju biti izvedeni stručno i kvalitetno i isti zaliveni bitumenskom emulzijom. Projektna dokumentacija mora da sadrži i Elaborat odvijanja saobraćaja tokom izvođenja radova sa privremenom saobraćajnom signalizacijom.
Glavni projekat – **trafostanica TS 10/0.4kV „Kumbor 4-1" sa uklapanjem u VN mrežu** , urađen u skladu sa gore propisanim saobraćajno – tehničkim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli projekta (izvještaj o reviziji) dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti i odobrenja za izvođenje radova.

**Obradio**:
Marko Spahić
14. Spahić

**v.d.Direktor**
**Luka Mugoša**

Crna Gora UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ PODGORICA

Načelnik u Odeljenju za
izdavanje dozvola i saglasnosti:

Radojica Poleksić dipl.ing.građ.
Poleksić

**DOSTAVLJENO;**
-Naslovu x2
-U spise predmeta
-Arhivi

Crna Gora
UPRAVA ZA SAOBRA

Broj .....

Podgorica, ..... 20




Pošta Crne Gore

AR 39023910 9 ME

.....
(naziv i sjedište pošiljaoca)

Broj 03107-10244/2

Predmet pošiljke .....

.....

.....

Primalac:

OPŠTINA HERCEG NOVI

.....

PODGO

85340 HERCEG NOVI

.....

LIČNA DOSTAVA